

# Produkt, - og miljøkrav – Levering av tømmer

## 1. Opparbeiding av virke

Dersom annet ikke er avtalt, skal virket være opparbeidet og sortert, slik at det oppfyller kravene i gjeldende målereglement for skogsvirke (se på [www.viken.skog.no](http://www.viken.skog.no) eller [www.m3n.no](http://www.m3n.no)).

## 2. Merking av tømmer

Virket skal være tilstrekkelig merket med leverandørnummer (et merke pr fem m<sup>3</sup>, jevnt fordelt i lunna). Virket som ikke kan identifiseres av transportør, er å betrakte som ikke henteklart. Videre skal de ulike tømmer-sortimenter merkes med sortimentslapper (en pr 100 m<sup>3</sup> og pr sortiment). Privat virke merkes med egne sortimentslapper. Det skal ikke benyttes plast eller grove stifter/spiker.

## 3. Minstekvantum

På hvert opplastingssted skal det leveres minst 15 m<sup>3</sup> til samme mottakssted. Når et parti er på 40 m<sup>3</sup> eller mer, kan det ikke kreves henting av mindre enn hele vogntoglass (unntatt for rest).

## 4. Virkesavlegg (lunnen)

Virket må ligge i forskriftsmessig avstand fra strømførende linjer og telefonlinjer.

Lunnen skal legges opp slik at den ikke er rasfarlig.

Stokkene i velta skal være jevndratt i ene enden.

Lunnen skal være fri for hogstavfall, stein, plast og andre fremmedlegemer.

Bunnfloa i en velte skal ikke ligge mer 1 m over/under veibanen.

Evt. underlag skal være av samme sortiment som virket i velta.

Virke til flere kjøpere skal ikke legges i samme velte.

Virket skal ligge innenfor rekkevidden til vanlig lastekran på tømmerbil.

## 5. Velteplassen

Velteplassen skal være i samsvar med veiens standard og vogntogets lastemulighet. Velteplassen og virket skal være ryddet for snø, is og annet som kan hindre opplastingen.

Ved privat vei skal det kunne lastes uten at bilen må flyttes på grunn av annen trafikk. Ved offentlig vei skal veimyndighetenes bestemmelser følges. Godkjent varslingsplan fra politi/vegvesen skal følges. Ved motorvei klasse A og B, kan skogsvirke bare legges ved godkjent avkjørsel.

## 6. Veiforhold

Private veier skal være godkjent for levering av virke og tilfredsstillende vedlikeholdt, brøytet og om nødvendig strødd. Godkjenning av vei baseres på de til enhver tid gjeldende normaler for landbruksveier fra Landbruk- og Matdepartementet.

Veiklasse III og IV er godkjente veier i barmarksperioden.

Vinterbilvei er bilvei som er opparbeidet på frossen og/eller snøpakket mark. Bruk av vinterbilvei baseres på at denne har standard tilsvarende veiklasse III i henhold til gjeldende normaler for landbruksvei fra Landbruk- og Matdepartementet. Der tømmer må transporteres på vinterbilvei skal dette være avtalt med Viken Skog.

Det forutsettes at virket kan kjøres fra leveringsstedet ved bilvei til kjøpers tomt på veier som holder Bk T 8 50 tonn og med 24 meters vogntoglengde. For virke som leveres til veier med lavere aksellast, må det avtales særskilte ordninger.

## 7. Arbeid på og ved offentlig vei

For tømmerdrift langs offentlig vei skal det utarbeides en arbeidsvarslingsplan og nødvendig arbeidsvarsling. Arbeidene skal godkjennes av vegmyndighetene. Arbeidsvarslingen skal gjelde under hele tømmerdriften og fram til tømmerbilen har hentet siste lass. Arbeider på og ved offentlig vei skal følge Statens vegvesens «Håndbok N301 Arbeid på og ved veg».

## 8. Aptering

Tømmeret skal apteres etter gjeldende apteringsfiler og apteringsinstruksjon.

## 9. Produksjonsmelding

Ved maskinelle oppdrag skal produksjons-fil lastes på det aktuelle oppdraget via Viken Skog sin entreprenør-web for hver 500 fkbm og ved oppdragets slutt. Manuelle oppdrag rapporteres til produksjonsplanlegger.

## 10. Henteklarmelding

Virke kan ikke meldes henteklart før det er avvirket og fysisk henteklart, men senest 1 uke etter hogst skal henteklarmelding sendes. For drifter under 300 fkbm sendes kun ferdigmelding på hele kvantumet. For drifter over 300 fkbm oppdateres henteklarmelding løpende. Første henteklarmelding sendes når et dobbelt-lass av et enkelt sortiment (40 fkbm) er klar for henting. Ferdigmelding sendes umiddelbart etter at alt virket er ferdig hogd og framkjørt til bilvei.

## 11. Innkjøringsfrister

Uke	Massevirke	Sagtømmer	Energigran/Tørrgran/Biovirke
1 til og med 15	6 uker	4 uker	26 uker
16 til og med 31	2 uke	2 uker	16 uker
32 til og med 40	2 uker	2 uker	16 uker
41 til og med 52	6 uker	4 uker	26 uker

Skogeier har ansvar for at veien er kjørbær (inkl. brøyting/strøing på vinterføre) slik at uttransport av tømmer kan skje inntil 6 uker etter ferdigmelding. Dersom innkjøring av virke ikke kan skje på grunn av forhold utenfor Viken Skogs kontroll, forlenges innkjøringsfristen tilsvarende.

## 12. Kontrakts-kvantum

Maksimalt avvik som aksepteres skal ligge innenfor +/- 10 % av kontrakts-kvantumet for hvert kontraherings-sortiment. For kontrakts-kvantum under 100 m<sup>3</sup> er maksimalt avvik +/- 10 m<sup>3</sup>.

## 13. Miljøkrav

Gjeldende miljøkrav er Norsk PEFC Skogstandard, inkludert PEFC CoC/CS med rutiner for sporbarhet og kontrollerte kilder. Nyeste versjon av standarden finner du på [www.pefcnorge.org](http://www.pefcnorge.org). I tillegg gjelder FSC Controlled Wood standarden for alt virke, og den nyeste standarden finner du på <https://no.fsc.org/no-nb/fsc-controlled-wood>.

For FSC gruppemedlemmer gjelder kravene i FSC Management-sertifisering (FM) standard og sjekklister. Nyeste versjon av skogsertifisering etter FSC finner du på <https://no.fsc.org/no-nb/skogsertifisering>.

Levering av virke forutsetter at skogeier har signert sertifiseringsavtale med Viken Skog SA.

Før hogst skal miljøvurdering utføres. For leveranser over 100 m<sup>3</sup> skal skjemaet "Miljørapport hogst" fylles ut før hogst og oppbevares av skogeier. Kopi av denne skal være tilgjengelig i hogstmaskin og lassbærer før oppstart og under hogsten.

Utfylt skjema med påføringer etter hogst skal sendes til [e-post@viken.skog.no](mailto:e-post@viken.skog.no) eller pr. post innen 7 dager etter avsluttet drift. Dersom skogeier har driftsansvar og der Viken Skog ikke har mottatt miljørapport etter fristens utløp, kan utbetalinger av virkesoppgjør stoppes inntil korrekt utfylt skjema er mottatt.

Leverandør plikter å opplyse Viken Skog dersom vedkommende tidligere har brutt miljøkravene.