



Buskerud fylkeskommune  
[postmottak@bfk.no](mailto:postmottak@bfk.no)

Att: Prosjektleder Anette Olshausen

Hønefoss 1.februar 2019

## Innspill til forslag til planprogram for lokalisering av tømmerhavn

Vi viser til mottatt forslag til planprogram for «Regional plan for lokalisering av tømmerhavn i Drammens-/Oslofjorden».

Viken Skog SA er Norges største aktør innen tømmeromsetning. Vi er eid av 9500 skogeiere i Buskerud, Vestfold, Akershus, Østfold og Oppland, og omsatte gjennom konsernet for 2,3 milliarder kroner i 2018. Viken Skog er engasjert i hele verdikjeden med omfattende engasjementer i alt fra salg av skogtjenester til logistikk og videreforedling. Selskapet er organisert som et samvirkeforetak hvor formålet er gjennom bærekraftig ressursutnyttelse å sikre langsiktig råderett og avkastning på andelseiernes skogeiendommer.

Dagens tømmerhavn på Lierstranda er kritisk viktig for avsetning av alle tømmer-sortimenter og en konkurransedyktig pris. Viken Skog eier sammen med datterselskapet SB Skog 50% av Drammensregionens Virkesterminaler AS (DVT). En framtidig langsiktig løsning på lokaliseringen av tømmerhavnen er avgjørende for skogbrukets vekst og utvikling i Sør-Norge.

Bruk av biomasse fra skogen kan være et av Norges viktigste bidrag for å skape grønn konkurransekraft, verdiskapning og nye arbeidsplasser. Økt bruk av biomasse er også avgjørende for at Norge skal nå sine klimamål.

På nasjonalt plan ser vi at regjeringen og nasjonale politikere prioriterer og jobber aktivt for å omstille norsk økonomi og næringsliv i en mer bærekraftig retning. Vi må ta det samme hensynet lokalt og regionalt. Etter vår oppfatning er det derfor avgjørende for skognæringens fremtid at:

- Vi finner løsninger både for utvikling av boliger og grønne næringsinteresser ved Drammensfjorden.
- Det tas særlig hensyn til kortest mulig transport fra hogstområder til havn ved valg av lokalitet av tømmerkai, samt at man sikrer god mulighet for jernbanetilknytning.

VIKEN SKOG SA

Tilsluttet Norges  
Skogeierforbund

☎ 32 10 30 00 ✉ [e-post@viken.skog.no](mailto:e-post@viken.skog.no) 🌐 [viken.skog.no](http://viken.skog.no)

**POSTADRESSE**  
Postboks 500 Sentrum  
3504 Hønefoss

**BESØKSADRESSE**  
Hvervenmoveien 47  
3511 Hønefoss

**BANK**  
2335 09 09400

**ORGANISASJONSNUMMER**  
NO 988 983 772 MVA

- Det er viktig at lokaliteter langs Drammensfjorden, som Lierstranda utredes grundig. Det er for tidlig å avskrive dette alternativet.
- Prosessen som nå er satt i gang ender i en faktisk løsning som sikrer forutsigbarheten skognæringen har behov for. Ansvarer må ikke skyves over til andre regioner eller fylker.

Viken Skog mener at det foreslåtte planprogrammet på en god måte legger opp til vurderinger av de viktigste områdene av betydning for en vurdering av de ulike lokasjonene. I forslaget er det listet opp 6 alternative lokasjoner som foreslås tatt med videre i prosessen. Viken Skog har i samarbeid med DVT gjort noen foreløpige vurderinger av disse og vil gi følgende innspill til den videre planprosessen:

#### **Nr. 4: Storsand Sandtak i Hurum kommune.**

Det er flere utfordringer rundt Storsand Sandtak. Det viktigste ankepunktet knytter seg til den geografiske lokaliseringen som innebærer at gjennomsnittlig transportavstand fra skogen til tømmerhavna vil øke med ca. 30 km. Dertil komme utfordringer med adkomstveien ned til området. Høydeforskjellen fra offentlig vei er betydelig, og vil slik det er nå være umulig å benytte for tømmervogntog med full last vinterstid. Den siste utfordringen er knyttet til farleden, hvor det er et større skjær rett ut og nærhet til undervannsmuren foran Oscarsborg. Det er også stor skipstrafikk som vil kreve tiltak for å sikre sikker lasting. Storsand Sandtak er gunstig med hensyn til det tilgjengelige arealet og sannsynligvis mindre konflikter med andre brukerinteresser, men på grunn av de andre utfordringene med denne lokasjonen anbefaler Viken Skog at denne tas ut av den videre planprosessen.

#### **Nr. 8: Gullaugodden i Lier kommune.**

Gullaugodden er den lokasjonen som næringen aller helst ønsker som alternativ til Lierstranda. Gullaugodden ligger nær Lierstranda og de store trafikkknutepunktene, og har som Lierstranda en optimal plassering i forhold til hvor tømmeret kommer fra. På Gullaugodden er det store arealer med topografisk variasjon som gjør det mulig både med bolig og næringsutvikling. Med en samordnet utvikling burde det være mulig å få gjennomslag for gode infrastrukturløsninger som kommer alle parter til gode. God arealplanlegging vil sørge for at tømmerhavnen blir effektiv og miljøvennlig. Bolig og næring utelukker ikke hverandre, og på Gullaugodden kan det skapes en svært effektiv og moderne havn uten vesentlige konflikter med et godt boligmiljø. Dette bør derfor utredes nærmere som en del av planprosessen.

#### **Nr. 10: Lierstranda i Lier kommune.**

Viken Skog mener Lierstranda må være med i planprosessen. Inntil en ny tømmerhavn er vedtatt og endelig etablert, er det avgjørende at Lierstranda skal opprettholdes som landets viktigste tømmerhavn. Viken Skog respekterer dagens kommunedelplan for utvikling av Fjordbyen, men er samtidig avhengig av at næringen ikke blir stående uten en effektiv havn. Derfor mener Viken Skog at Lierstranda skal være med i prosessen som en sikkerhetsventil inntil det er endelig bestemt hvor ny tømmerhavn skal være og denne er realisert. I planprosessen bør det foretas en realistisk vurdering av fremdriften i utviklingen

av Fjordbyen, teknisk og demografisk, og i hvilken grad (og tidsperspektiv) en videreføring av tømmerhavnen på Lierstranda vil medføre en begrensning for denne.

#### **Nr. 11: Holmen i Drammen kommune.**

Drammen havn og Holmen er et av de viktigste logistikk knutepunktene på Østlandet. Her ligger det meste tilgjengelig også for å ivareta behovene til en tømmerhavn, muligens med noen begrensninger på størrelsen på baklager. Hovedargumentet mot denne lokasjonen har vært trafikkbelastningen. I planprosessen bør denne utredes nærmere, og sees i perspektiv med den generelle trafikkbelastningen på Holmen. Vi merker oss at Drammen havn har inngått avtale om utskipping av pellets fra den nye fabrikken til Moelven Sokna. Dersom det også skal skipes ut tømmer fra Drammen havn i samme omfang som fra Lierstranda vil det samlet (tømmervogntog og vogntog med pellets) gi i gjennomsnitt 3 vogntog i timen gjennom en arbeidsdag. Belastningen på veinettet inn, som stort sett går i et industriområde, vil ikke utgjøre en dramatisk økning slik enkelte vil ha det til.

Jernbanetilknytningen gjør også at Holmen er interessant som tømmerhavn, om ikke annet som et supplement, hvis en fremtidig løsning på annen lokasjon ikke lar seg realisere med jernbanetilknytning.

#### **Nr. 14: Juve Pukkverk (Svelvikveien) i Svelvik kommune**

I tilknytning til Juve pukkverk vil det være teknisk mulig å etablere en svært god løsning for en ny tømmerhavn. Her bør det være mulig å fylle masser ut i fjorden slik at man kan etablere en 200 meter lang kaifront med direkte tilknytning til et tilstrekkelig stort baklager. Dette forutsetter at fylkesveien legges lengre inn pukkverket. En etablering i Juve pukkverk forutsetter ny og bedre vei med realisering av den planlagte tverrforbindelsen til E18, og at hele veistrekingen blir godkjent for 60 tonn og 24 meter vogntog. For å kunne gå videre med planer på Juve som et alternativ må det foreligge en garanti for en slik veiutbygging. Uten dette, så vil både miljøbelastningen og kostandene med tømmertransporten bli for høye. Utover det er denne lokaliseringen av de aller beste som alternativ til Lierstranda, Gullhaugodden og Holmen sett i forhold til hvor tyngdepunktet av tømmeret kommer fra. Et vesentlig ankepunkt mot Juve pukkverk er lokaliseringen i Vestfold. Det er derfor avgjørende at planprosessen sørger for en avklaring med Svelvik og Drammen som sikrer en nødvendig regulering av området til dette formålet i etterkant.

#### **Nr 15: Langdokk i Sande kommune og nr. 17: Mulvika i Holmestrand kommune.**

Både Langdokk i Sande kommune og Mulvika i Holmestrand kommune ligger i Vestfold fylke og er således umulig for en regional plan for Buskerud fylke å ta beslutning om. Da må det en ny regional plan for Vestfold fylke som ingen parter er tjent med. Alternativer sydover i Vestfold vil også medføre høyere transportkostnader i forhold til de skogområdene denne tømmerhavna betjener. Begge disse alternativene må derfor ut av det videre arbeidet.

#### **Tømmerhavn viktig for fremtidige investeringer i skogindustrien**

Lierstranda tømmerhavn er Norges største tømmerhavn, og helt sentral for skognæringen i Buskerud, Vestfold, Akershus og deler av Oppland. Totalt skipes ca. 300.000 m<sup>3</sup> virke ut over Lierstranda tømmerhavn i dag. Havna gir tilgang til nasjonale og internasjonale tømmermarkeder og sikrer transportsystemet i en økonomi som sikrer bærekraftig utnyttelse av fornybare biologiske ressurser (bioøkonomi).



En langsiktig løsning for tømmerhavn i Drammensfjorden er sannsynligvis en viktig forutsetning for fremtidige investeringer i skogindustrien og planene til blant annet Silva Green Fuel, Biozin og St1 på Follum. I nær fremtid skal det besluttes investeringer i størrelsesorden 5-10 mrd. kroner i grønn, landbasert, konkurranseutsatt industri i denne regionen, og en varig løsning på havnespørsmålet er en viktig premisse for at disse investeringene blir en realitet.

Landbruksdepartementet pekte i 2018 på et verdiskapingspotensiale i norsk tømmer på 35-45 milliarder kroner. Landbruksdepartementet viste til at satsingen på infrastruktur, deriblant tømmerkaier, i skogbruket er helt avgjørende for å styrke skognæringens konkurranseevne gjennom å kunne frakte tømmeret ut til markedene på en kostnadseffektiv måte. Tømmer er tungt og avstanden tømmeret må transporteres før det kommer på skip utgjør en betydelig andel av tømmerets kostnad. Transport på sjøen er derfor helt vesentlig for konkurransedyktigheten.

Fremtidig lokalisering av ny tømmerhavn påvirker hele verdikjeden for skogbruket i Sør-Norge. Vi ber derfor at planprosessen legger opp til fortsatt medvirkning og innspill fra alle aktører og relevante kommuner i Sør-Norge.

Som tidligere meddelt er Viken Skog takknemlig for at Buskerud fylkeskommune har påtatt seg ansvaret med denne planprosessen. Vi bistår gjerne med bakgrunnsdata og faglig input i det videre utrednings- og planarbeidet.

Vennlig hilsen  
Viken Skog SA



Tor Henrik Kristiansen  
Daglig leder